



COMUNICATO STAMPA

Messa in sicurezza di via Pelosa

Rubano, 21.07.2010: messa in sicurezza di via Pelosa? La responsabilità dei ritardi non è certo del Comune di Rubano. Risponde così il Sindaco Ottorino Gottardo alle proteste dei residenti che da anni reclamano la realizzazione di progetti di allargamento della Provinciale e la realizzazione di una pista ciclabile. “E’ una richiesta più che legittima – precisa Gottardo – al punto che abbiamo sollecitato più volte la Provincia, Ente sotto la cui competenza ricade la strada, ad intervenire. Un’opera impegnativa ma necessaria, per la quale ci auguravamo tempi stretti. Così non è stato. Ancora nel settembre 2008 abbiamo firmato un protocollo di intesa con la Provincia dove si fissavano le modalità di intervento: un’opera divisa in quattro stralci comprendente l’allargamento della Provinciale e, a lavori eseguiti, la realizzazione della pista ciclabile. Secondo la convenzione, il Comune si accollava i costi degli espropri, fissati per Rubano in 185 mila Euro, che abbiamo debitamente stanziato. Questo due anni fa”. Nei mesi successivi il Comune ha più volte sollecitato l’avvio dei lavori, consapevole della pericolosità della Provinciale, teatro di diversi incidenti, anche mortali. “Ho già dato mandato di inviare un’ulteriore sollecito agli Uffici della Provincia – ha continuato il Sindaco – perché ci informino sull’iter dell’opera, che, come sottolineato dai residenti, non sta certo facendo passi avanti. Questo episodio però conferma il comportamento ambiguo nei confronti dei cittadini della Lega, che dà informazioni sbagliate pur di alimentare lo scontro politico. Suggesto alla Lega di rivolgere le proteste invece che all’Amministrazione comunale alla Provincia, anche se appartiene alla stessa parte politica, e non usare strumentalmente i giusti bisogni dei cittadini. Ricordo, inoltre, che i cittadini che abbiano richieste o desiderino conoscere lo stato delle opere, trovano le porte del Comune sempre aperte. Personalmente, sono a disposizione in Municipio per il ricevimento due giorni alla settimana e pronto a fornire risposte puntuali, non vizzate da fini politici”.

Il primo lotto dell'opera, il cui progetto, era stato approvato dal Comune il 30 settembre 2008 insieme al protocollo di intesa, prevede la sistemazione e allargamento della SP 13 nel tratto compreso tra la rotatoria della bretella Salata e la rotatoria prevista in corrispondenza con via Bibano (SP 82). Ne dovrebbero seguire altri due e, solo in ultimo, si arriverà alla realizzazione della pista ciclabile.

L'ufficio stampa